

DODATEČNÉ INFORMACE Č. 3 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

Vážení dodavatelé,

zadavatel Silnice LK a.s., IČ: 287 46 503, se sídlem Československé armády 4805/24, 466 05 Jablonec nad Nisou, tímto ve smyslu § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, poskytuje k veřejné zakázce s názvem „*Dodávka stroje na VDZ včetně transportního podvalníku na jeho přepravu*“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) následující dodatečné informace:

Dotaz č. 1

„Zadavatel si v Příloze č. 1 zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) vymezil v sekci A (nový doposud nepoužitý stroj na provádění VDZ 1 ks) řádku 2:

„*Nejvyšší technická povolená hmotnost max. 3.500kg*“

Uchazeč žádá o ujištění, zda chápe správně, že dané technické kritérium splní, pakliže nabídne hodnotu 3.500kg a nižší.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že ze zadávacích podmínek Veřejné zakázky upravených ve Výzvě k podání nabídky a zadávací dokumentaci a jejích příloh jednoznačně vyplývá, že zadavatel požaduje, aby uchazeči o Veřejnou zakázku nabídli stroj na provádění VDZ, jehož nejvyšší technická povolená hmotnost nepřesáhne 3.500 kg.

Uchazeč tedy splní tento technický požadavek zadavatele, pokud technická povolená hmotnost nabízeného stroje bude 3.500 kg nebo nižší.

Dotaz č. 2

„Zadavatel si v Příloze č. 1 zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) vymezil v sekci A (nový doposud nepoužitý stroj na provádění VDZ 1 ks) řádku 3:

„*Provozní hmotnost max. 2.500kg*“

Uchazeč žádá o ujištění, zda chápe správně, že dané technické kritérium splní, pakliže nabídne hodnotu 2.500kg a nižší.“

Odpověď:

Zadavatel uvádí, že ze zadávacích podmínek Veřejné zakázky upravených ve Výzvě k podání nabídky a zadávací dokumentaci a jejích příloh jednoznačně vyplývá, že zadavatel požaduje, aby uchazeči o Veřejnou zakázku nabídli stroj na provádění VDZ, jehož provozní hmotnost nepřesáhne 2.500 kg.

Uchazeč tedy splní tento technický požadavek zadavatele, pokud provozní hmotnost nabízeného stroje bude 2.500 kg nebo nižší.

Dotaz č. 3

„Zadavatel si v Příloze č. 1 zadávací dokumentace (dále jen „ZD“) vymezil v sekci A (nový doposud nepoužitý stroj na provádění VDZ 1 ks) řádku 38:

„Stroj musí mít schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz na pozemních komunikacích“

a dále v sekci C (Nový doposud nepoužitý transportní podvalník pro přepravu stroje na VDZ) řádku 31:

„Homologace na provoz po pozemních komunikacích“.

Zadavatel neuvedl u tohoto bodu územně omezující požadavek pro Českou republiku, čímž dle názoru uchazeče rozšířil okruh možných dodavatelů a umožnil podat nabídku i renomovaným výrobcům strojů na VDZ, kteří nejsou dosud etablovaní na českém trhu.

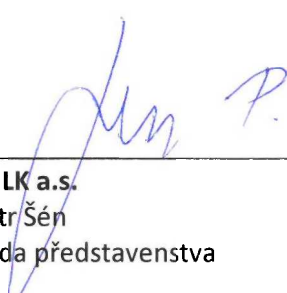
Jelikož není v ZD explicitně uvedeno, uchazeč žádá o ujištění, zda chápe správně, že nabízený stroj a podvalník může disponovat schválením technické způsobilosti pro provoz na pozemních komunikacích podle německých předpisů, tedy obdobných českým předpisům.“

Odpověď:

Zadavatel uvedl ve Výzvě k podání nabídky a zadávací dokumentaci, že uchazeči nabízený stroj na provádění VDZ stejně jako transportní podvalník pro jeho přepravu musí odpovídat požadavkům obecně platných právních norem. Zadávací řízení je přitom vedeno v České republice podle českého právního řádu.

Z uvedeného je tedy zřejmé, že požadovaný stroj na provádění VDZ musí mít schválení technické způsobilosti vozidla pro provoz na pozemních komunikacích v České republice a požadovaný transportní podvalník pak homologaci na provoz po pozemních komunikacích v České republice.

Skutečnost, že požadavky na schválenou technickou způsobilost a homologaci se vztahují na území České republiky, vyplývají rovněž ze skutečnosti, že místem plnění Veřejné zakázky je Česká republika a zadavatelem je společnost založená Libereckým krajem, která provádí údržbu silnic v Libereckém kraji.



Silnice LK a.s.

Ing. Petr Šén

předseda představenstva



Silnice LK a.s.

Ing. Josef Rechcigl

místopředseda představenstva

Silnice LK a.s.
Československé armády 4805/24
466 05 Jablonec nad Nisou ①